



Moderationsleitfaden Kranarbeiten





Kran-Kopfstand und Haken-Wahnsinn

Unfallrisiken bei Kranarbeiten













Gependelt, gestürzt, gequetscht

Eigene Erlebnisse mit Gefahren und Unfällen bei Kranarbeiten













Krankeule

Fehleinschätzung zur Standsicherheit

Kranführer wird von kippendem Kranausleger tödlich getroffen.





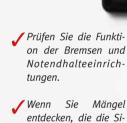






Checkliste Kranführer

Das ist zu beachten



- entdecken, die die Sicherheit gefährden, Kranbetrieb einstellen, Mängel dem Aufsichtsführenden mitteilen und in ein Krankontrollbuch eintragen.
- ✓ Beachten Sie die Standsicherheit und Tragfähigkeit des Untergrundes.
- ✓ Halten Sie Sicherheitsabstände zu Freileitungen.

- ✓ Vereinbaren Sie die erforderliche Zeichengebung mit dem Anschläger/Einweiser.
- ✓ Beobachten Sie die Last, die Lastaufnahmeeinrichtung und die Zeichen des Einweisers.
- ✓ Vermeiden Sie ein Pendeln der Last und führen Sie diese nicht über Personen hinweg.
- ✓ Lasten niemals schräg ziehen oder schleifen. Festsitzende Lasten nicht losreißen.

- ✓ Behalten Sie Steuereinrichtungen in der Hand, solange eine Last am Kran hängt.
- ✓ Bringen Sie vor Verlassen des Krans die Steuereinrichtungen in Null- oder Leerlaufstellung und sperren Sie die Energiezufuhr.
- ✓ Sichern Sie die Fernbedienung gegen unbefugtes Einschalten.
- ✓ Legen Sie bei Bedarf Windsicherung fest.





Pendelpilot

Kollision beim "Einparken" im Freilager











"Das waren Höllenschmerzen!"

Eingequetscht wegen fehlendem Sicherheitsabstand









Kran unter Strom

Kranausleger gerät in Hochspannungsleitung



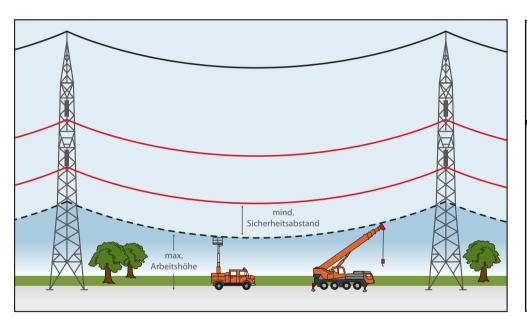


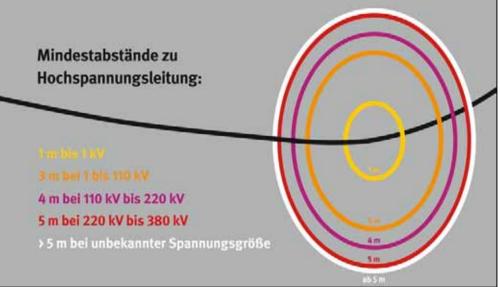




Abstand halten

Mindestabstände zu Hochspannungsleitungen









Der Tod schwenkt mit

Aufenthalt im Gefahrenbereich

Werkzeugkiste am Heck des Autokrans





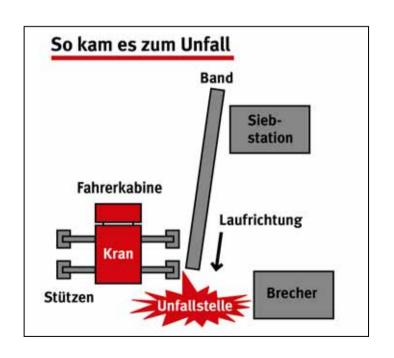


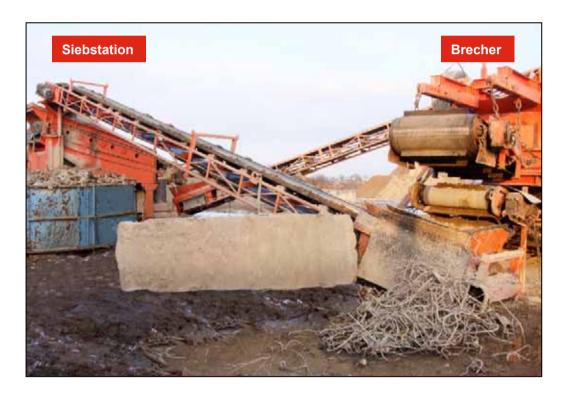


Bis einer schreit

Kollege nicht im Blick – eingequetscht

So kam es zum Unfall:









Nur einer gibt die Zeichen

Handzeichen bei Kranarbeiten





























Angeschlagen – abgehoben

Tödlicher Leiterabsturz beim "Auf-Zug-Spannen"

Bild 1:

Beim Anschlagen und "Auf-Zug-Spannen" hob das Wandelement vom Boden ab.

Bild 2:

Eingeschränkte Standsicherheit durch nebeneinanderliegende Kanthölzer.







Brech- und Durchfallgefahr

Schwieriger Lastentransport – ungeeignete Anschlagmittel













Sicher heben, schwenken, senken

Geeignete Anschlagmittel – sicherer Transport













Kranarbeiten – da bin ich mir sicher!

Analyse von Risiken und eigenem Verhalten







