



Moderationsleitfaden

# Sicher fahren und transportieren

# Auf der Strecke geblieben

## Unfallrisiken beim Fahren und Transportieren



KLSK e.V.



Picture Alliance



# „Dann hat er den Abflug gemacht!“ Eigene Erfahrungen

Sicherlich haben Sie beim Fahren oder Transportieren schon einmal eine gefährliche Situation oder sogar einen Unfall miterlebt. Schildern Sie eigene Erlebnisse.



istockphoto



# Stoppt die Kopflosigkeit!

## Die „Risiko Raus!“-Kampagne

Das Ziel: Arbeits- und Verkehrssicherheit erhöhen und Unfälle beim innerbetrieblichen Transport und Verkehr sowie im Straßenverkehr senken



# Frontal-Crash

## Unimogs kollidieren in Staubwolke



◀ *Totalschaden bei beiden Unimogs.*



▶ *Bei dem Unfall wurden sogar Sitze aus der Verankerung gerissen.*



◀ *Hier wurde ein Mitarbeiter mit dem Kopf gegen die Fahrzeugwand geschleudert und schwer verletzt.*

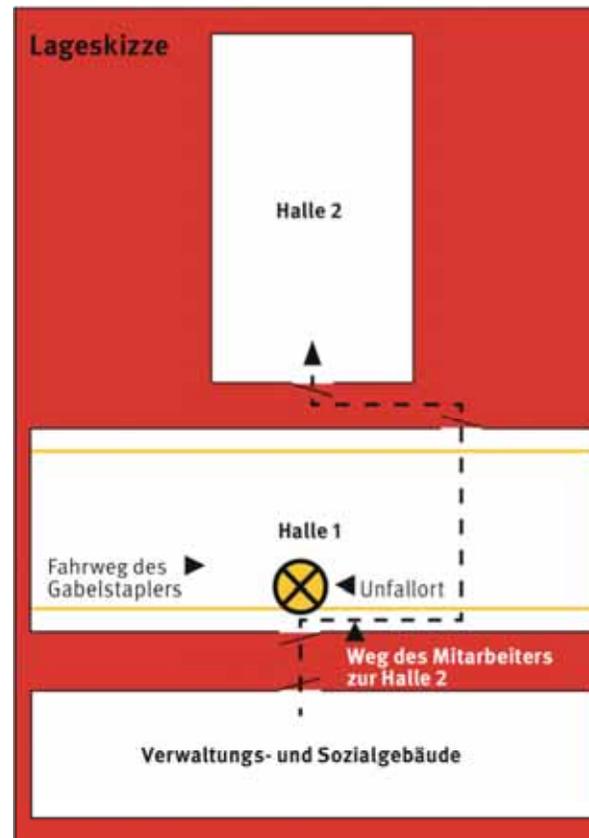
# Rüder Remppler Stapler streift Fußgänger



◀ **Nachgestellt:** Beim Betreten der Halle blickte der Mitarbeiter nur nach rechts und sah somit den Gabelstapler nicht, der zur Kurvenfahrt ansetzte.



◀ **Nachgestellt:** Bereich, in dem sich der Unfall ereignete. Hier laufen Fußgänger- und Gabelstaplerverkehr nebeneinander. Der Mitarbeiter kam durch die Seitentür in die Halle.



# Rutschpartie mit Mofa

## Verkehrswege im Betrieb



▲ *Dringender Einsatz am Morgen: Ein Mitarbeiter schnappt sich das Mofa und fährt los. Die Wege sind uneben und nass.*



▲ *Gefährliche Rutschbahn durch Staub und Klinker vom Förderband: Beim Abbiegen bricht das Mofa plötzlich aus.*



▲ *Der Mitarbeiter stürzt und prallt mit dem Vorderreifen gegen einen Betonpfeiler.*



▲ *Alles noch mal gut gegangen – dieser Sturz hätte auch schlimmer enden können!*

# Da bist du platt!

## Radlader steigt BMW aufs Dach



▲ *Vorsicht: Kunde unerlaubt in Kiesgrube unterwegs. Damit hatte der Radladerfahrer nicht gerechnet. Der tonnenschwere Radlader fuhr rückwärts bis auf das Dach des BMW.*



▲ *Beim Rückwärtsfahren ist die Sicht des Radladerfahrers nach hinten gleich null.*

# Mein Weg – dein Weg

## Sicherheit im innerbetrieblichen Verkehr



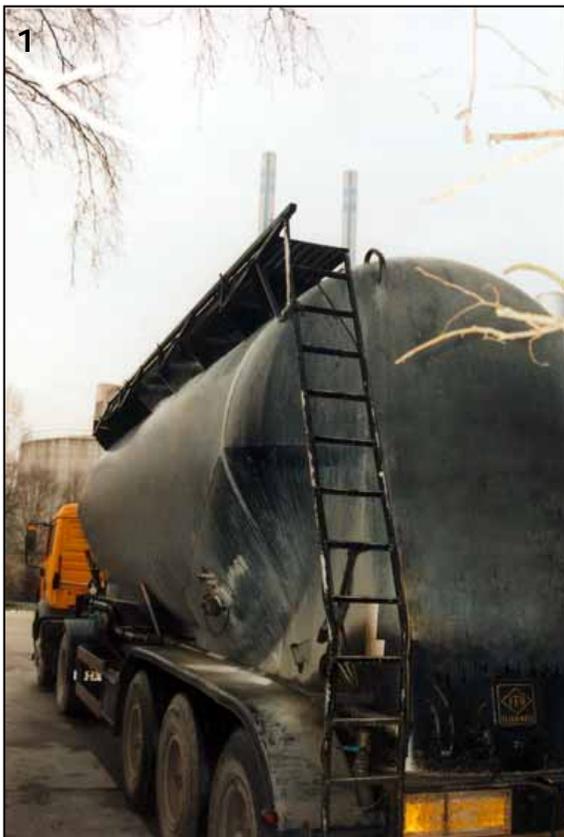
fotolia



iStockphoto

# Schnürsenkel verheddert – tot

## Sturz vom Sattelaufleger



◀ Von diesem Sattelaufleger stürzte der Lkw-Fahrer in den Tod.



◀ Mit dem Rücken zum Fahrzeug stieg der Mitarbeiter die Leiter am Siloaufleger herunter. Dabei blieb er unglücklich mit seinem Schnürsenkel hängen und stürzte seitlich ab.



◀ Die Leiter des Siloauflegers befand sich in ordnungsgemäßem Zustand.

# Gurt her – sonst Beule

## Stapler zu schwer beladen



▲ Mit diesem Stapler transportierte der Staplerfahrer die Steinblöcke innerhalb der Halle.



▲ Der Stapler war mit einem Sicherheitsgurt ausgerüstet, den der Fahrer jedoch nicht benutzte.



▲ Der Fahrer wurde mit dem Kopf gegen diesen Querholm des Rahmens geschleudert.

# Auf die schiefe Bahn geraten Lkw stürzt um



1  
▲ *Beim Abkippen stürzte der Lkw zur linken Seite um.*



2  
▲ *Augenzeuge des Unfalls und Ersthelfer vor Ort war der Kollege im Radlader.*



3  
▲ *Die Schwerpunktverlagerung beim Abkippen und das Überrollen eines Materialhaufens haben den Riesen von den Rädern gehobelt.*

# Rauf, rein – raus, runter

## Sicherheit beim Be- und Entladen

iStockphoto



# Ladung adé!

## Unzureichend gesichertes Ladegut



Tom Bräutigam



Guido Mindermann



Zündung.ch

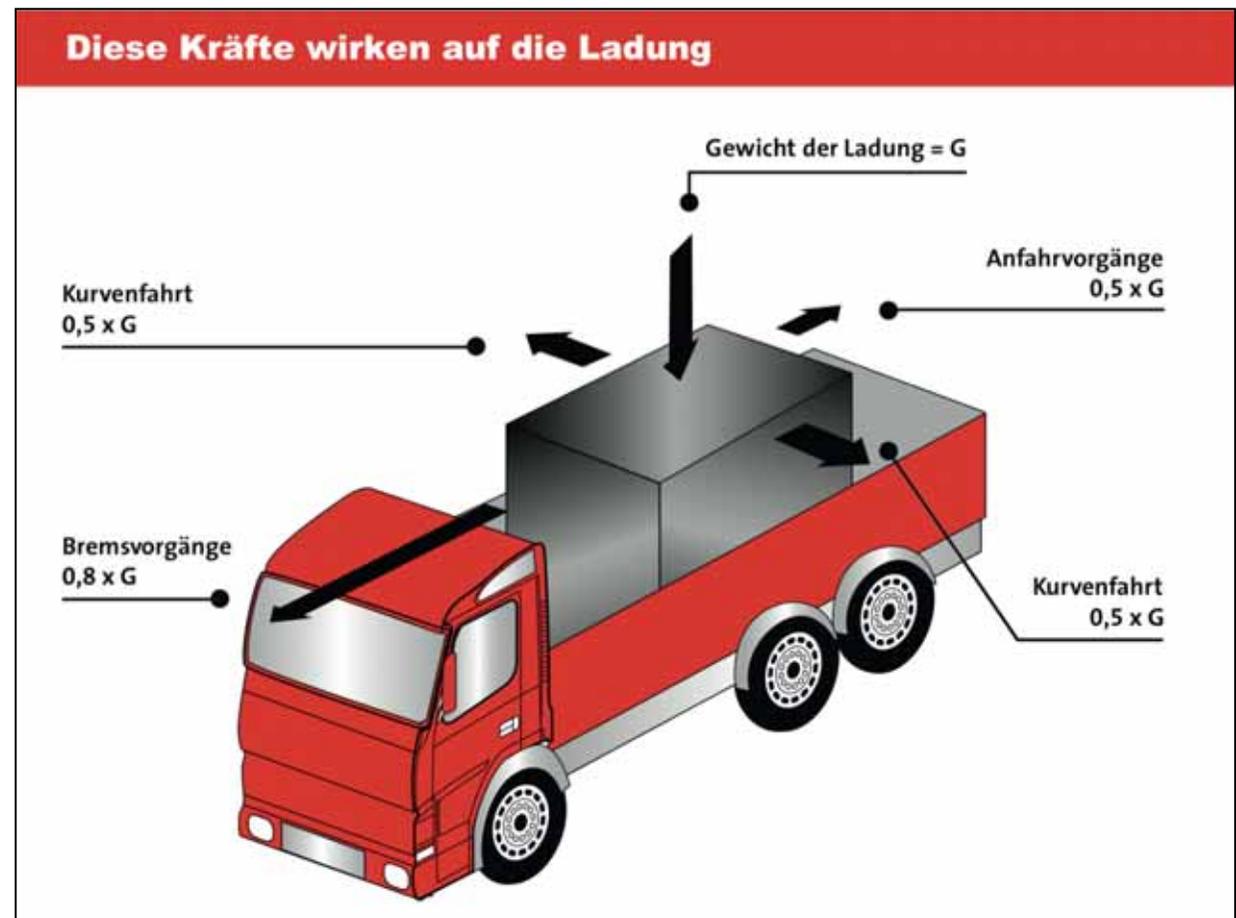


Stefan Soucek

# Welche Kräfte wirken?

## Massekräfte im Fahrbetrieb

Beim Anfahren, Beschleunigen, Kurvenfahren und Bremsen wirken auf das Ladegut unterschiedliche Kräfte. Diese müssen durch geeignete Ladungssicherung aufgenommen werden.



# Erst sichern – dann starten

## Ladungssicherung



# Alles im Blick?

## Sicherheit und Sichtbarkeit

Die Gefahr lauert im toten Winkel. Denn häufig haben Baumaschinen konstruktionsbedingt Bereiche, die vom Fahrerplatz aus nicht eingesehen werden können.



iStockphoto



foto lia



Picture Alliance

# „Die im Dunkeln sieht man nicht!“ Sehen und gesehen werden



# Das können Sie tun!

## Sicherheit durch Sichtbarkeit



# Das ist bei uns echt gefährlich!

## Analyse von Gefahrstellen und Verhalten im Betrieb

Machen Sie eine Liste.



# Das muss sich ändern!

## Unsere Vorschläge für mehr Sicherheit

Wir haben verschiedene Ursachen analysiert, die in unserem Betrieb zu Unfällen beim Fahren und Transportieren führen können. Diese Maßnahmen schlagen wir vor:



# Machen Sie mit!

## Sicherheit beim Fahren und Transportieren

### Checkliste

#### 1. Ladungssicherung

Sorgen Sie dafür, dass alle auf die Ladung wirkenden Kräfte durch geeignete Ladungssicherung (Spanngurte, Ketten, Netze, Antirutschmatten) aufgenommen werden. Voraussetzung für sichere Transporte sind verkehrssichere Fahrzeuge.

#### 2. Sichtverhältnisse

Achten Sie beim Fahren auf ausreichende Sicht (saubere und eisfreie Scheiben, richtig eingestellte Spiegel, abgesenkte Last etc.).

#### 3. Sicherheitsgurt

Legen Sie vor Fahrtantritt – auch im innerbetrieblichen Verkehr – immer den Sicherheitsgurt an!

#### 4. Geschwindigkeit

Halten Sie sich an die innerbetrieblichen Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie mit angepasster Geschwindigkeit (abhängig z. B. von Untergrundverhältnissen, Ladung, Witterung)!

#### 5. Aufstieghilfen

Nutzen Sie zum Arbeiten auf der Ladefläche eine sichere Aufstieghilfe (z. B. eine standsichere Leiter)!

#### 6. Gabelstapler

Achten Sie darauf, dass sich niemand im Gefahrenbereich Ihres Staplers aufhält (z. B. durch Sichtprüfung, Nutzung von Spiegeln und Kameras)!

#### 7. Großgeräte

Überzeugen Sie sich vor dem Fahren mit Großgeräten von der Sicherheit des Fahrzeugs und halten Sie genügend Abstand zu Böschungskanten, Fahrbahnbegrenzungen und Gebäudekanten!

#### 8. Gemischte Verkehrsbereiche für Fußgänger und Fahrzeuge

Nehmen Sie Rücksicht auf Fußgänger in gemeinsam genutzten Verkehrsbereichen!

#### 9. Außendienst

Planen Sie auch im Außendienst genügend Zeit ein, um eine sichere Fahrweise zu gewährleisten!